

## **MIĘDZYNARODOWY PUCHAR RAJDÓW TERENOWYCH BAJA FIA 2009**

### **1. PRZEPISY OGÓLNE**

**1.1.** FIA organizuje Międzynarodowy Puchar Rajdów Terenowych Baja FIA (Puchar), który jest własnością FIA i, który jest zastrzeżony dla kierowców, którym przyznaje się nagrodę. Puchar składa się z terenowych zawodów rajdowych zgłoszonych do kalendarza Pucharu (Zawody). Wszystkie zainteresowane strony (FIA, ASN-y, organizatorzy, zawodnicy i załogi) zobowiązują się do stosowania i przestrzegania przepisów, które rządzą Pucharem.

**1.2.** Puchar jest organizowany zgodnie z przepisami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego i jego załączników, łącznie z aktualizacjami i uzupełnieniami, Przepisami Ogólnymi Rajdów Terenowych FIA, niniejszym Regulaminem Sportowym i Regulaminami Technicznymi odnoszącymi się do dopuszczonych pojazdów oraz Regulaminem Uzupełniającym danych zawodów.

**1.3.** Całkowita długość Odcinków Specjalnych nie może być mniejsza niż 400 km.

**1.4.** Pojazdami dopuszczonymi są pojazdy Grup T1 i T2 Załącznika J.

**1.5.** Międzynarodowy paszport techniczny FIA wydawany przez ASN jest obowiązkowy dla każdego pojazdu.

### **1.6. Opony**

We wszystkich rajdach Pucharu Świata, dozwolony jest jeden rysunek opon dla każdego kierowcy priorytetowego (według listy FIA lub, jeśli wyznaczony po każdym rajdzie przez FIA w uzgodnieniu z organizatorem).

Podczas badań kontrolnych rysunek musi zostać przedłożony, a kierowcy muszą nazwać i oddać rysunki i zdjęcia typu opon (Rysunki i Wymiary).

Wyłącznie powyższe opony mogą być użyte.

Rysunek jest skojarzony z wymiarem i, jeżeli opony prawe i lewe są różne, ich rysunki muszą być symetryczne.

Niniejszy regulamin dotyczy wyłącznie samochodów z napędem na 2 osie.

W samochodach z napędem na jedną oś należy stosować opony znajdujące się katalogu handlowym producenta opon.

### **2. ZAWODY ZALICZANE DO PUCHARU**

Puchar składa się maksymalnie z 8 rajdów.

### **3. KLASYFIKACJE**

**3.1.** Do klasyfikacji końcowej Pucharu zalicza się wszystkie wyniki minus 1.

**3.2.** Podczas każdego rajdu, punkty przyznawane są kierowcom w zależności od miejsc zajętych w klasyfikacji generalnej i klasyfikacji grupowej według następującej tabeli:

**3.2.1. Klasyfikacja generalna**

1 miejsce: 10 punktów

2 miejsce: 8 punktów

3 miejsce: 6 punktów

4 miejsce: 5 punktów

5 miejsce: 4 punkty

6 miejsce: 3 punkty

7 miejsce: 2 punkty

8 miejsce: 1 punkt

**3.2.2 Klasyfikacja grupowa (T1, T2 i napęd na jedną oś)**

1 miejsce: 5 punktów

2 miejsce: 3 punkty

3 miejsce: 1 punkt

**3.3. Ex aequo**

Stosuje się Artykuł 24 Przepisów Ogólnych Mistrzostw, Challenge'ów, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich zawodów kwalifikacyjnych innych niż zawody rozgrywane na torze do rozstrzygnięcia ewentualnego ex aequo

**3.4.** Międzynarodowy Puchar Rajdów Terenowych Baja FIA jest przyznawany kierowcy, który zgromadził największą liczbę punktów otrzymanych zgodnie z Artykułami 3.1. i 3.2.

**3.5.** Trofeum T2 FIA jest przyznawany kierowcy, który zgromadził największą liczbę punktów otrzymanych zgodnie z Artykułami 3.1. i 3.2.