



BAJA POLAND 2010

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

(MOTOCYKLE I QUADY)

ORGANIZATOR:

Automobillklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66-400 Gorzów Wlkp.
Polska

SPIS TREŚCI:

LP.	TEMAT	STRONA
1	PROGRAM RAJDU	3
2	NAZWA RAJDU	5
3	POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
4	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
5	UBEZPIECZENIE	7
6	BADANIE KONTROLNE BK1	8
7	START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU	8
8	PROTESTY I ODWOŁANIA	10
9	KLASYFIKACJE	10
10	OBLICZANIE WYNIKÓW RAJDU	10
11	REKLAMA	10
12	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	11

1. PROGRAM RAJDU:

- **Otwarcie listy zgłoszeń:**
data: I termin: **02.08.2010 r. – 24.08.2010 r.**
II termin: **25.08.2010 r. – 28.08.2010 r.**
- **Zamknięcie listy zgłoszeń:**
data: **29.08.2010 r.**
- **Biuro Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 7:00
czas zamknięcia: 05.09.2010 r., 21:00
- **Biuro prasowe Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 7:00
czas zamknięcia: 05.09.2010 r., 21:00
- **Oficjalna tablica ogłoszeń w dniach 03-05.09.2010 r.:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska
- **Odbiór Administracyjny:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska
czas otwarcia: 03.09.2010r., 8:00
czas zamknięcia: 03.09.2010r., 12:00
- **Badanie Kontrolne 1 (BK 1):**
lokalizacja: Zespół Szkół Samochodowych, ul. Klonowica 14, 71-244 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 09:00
czas zamknięcia: 03.09.2010 r., 13:00
- **I posiedzenie ZSS:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 13:30
- **Opublikowanie listy startowej na OSS Prolog:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 15:00
- **Opublikowanie listy startowej na Etap 1:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 21:00
- **Opublikowanie listy startowej na Etap 2:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 04.09.2010 r.
godzina: 21:00
- **Odprawa zawodników:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 15:30
- **Park przedstartowy (zamknięcie):**
lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina zamknięcia: 16:30

- **Start Honorowy (Start do Rajdu I-wszego zawodnika):**
lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
data: 03.09.2010 r.
godzina: 17:00
- **Meta OSS Prolog:**
data: 03.09.2010 r.
czas: 17:43
- **Park zamknięty:**
Lokalizacja: PKC 2B/2C (Park zamknięty – wjazd)
data: 03.09.2010 r.
czas: 18:29
- **Meta Etapu 1:**
lokalizacja: PKC 10B/10C (Park zamknięty – wjazd)
data: 04.09.2010 r.
czas: 16:34
- **Meta Rajdu:**
lokalizacja: PKC 18 (Park zamknięty – wjazd)
data: 05.09.2010 r.
czas: 15:34
- **Badanie Kontrolne 2 (BK 2):**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 15:34
- **Opublikowanie prowizorycznych wyników końcowych Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 17:00
- **Rozdanie nagród:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 18:00

2. NAZWA RAJDU:**BAJA POLAND 2010****Data:**

03–05.09.2010 r.

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportowego FIM, Regulaminu Sportu Motocyklowego, Regulaminu Rajdowych Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych oraz niniejszego regulaminu.

Nazwa FMN:

Polski Związek Motorowy (PZM)

Organizator:

Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66–400 Gorzów Wielkopolski
Polska

Współorganizatorzy:

Urząd Miasta Szczecin Plac Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Polska	Urząd Gminy Dobra Dobra, ul. Szczecińska 16A 72-003 Dobra Polska
Pro Driving Team Podkalicki Lubiszyn 4C 72-002 Dołuje Polska	Stowarzyszenie Auto Klub Szczecin Al. Wojska Polskiego 237A 71-256 Szczecin Polska
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin ul. Małopolska 52/17 70-513 Szczecin Polska	EMS Sp. z o.o. ul. Autostrada Poznańska 1 71-001 Szczecin Polska

Adres Biura Rajdu:

- Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66–400 Gorzów Wielkopolski, Polska
- Biuro Rajdu
ul. Szafera (Strzelnica wojskowa)
71-246 Szczecin, Polska

Władze rajdu:

Sędzia zawodów

Gaszewski Andrzej

Dyrektor rajdu

Kaczmarczyk Tomasz

Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych

Kaczmarczyk Michał

Asystent Dyrektora ds. Sportowych

Kaczmarczyk Edward

Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia

Korycki Ireneusz

Asystent Dyrektora ds. Sędziów

Wolan Ryszard

Kierownik Trasy

Szymański Tadeusz

Kierownik Biura Rajdu

Tełowska Elżbieta

Kierownik Biura Prasowego

Zajdel Marek

Kierownik Komisji Obliczeń

Lisicki Tomasz

Kierownik BK (motocykle/quady)

Kaczmarczyk Edward

Lekarz zawodów

dr Suchowiejski Zbigniew

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

Witkiewicz Tadeusz

Sekretarz ZSS

Bujak Henryk

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE:

3.1. Charakterystyka rajdu:

1. Długość całkowita rajdu: 426,33 km
2. Liczba odcinków specjalnych (OS): 13
3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): 341,81 km
4. Liczba sekcji: 5
5. Liczba etapów: 2
6. Za niewłaściwe wykonanie próby: Kara Ryczałtowa

3.2 Dopuszczone pojazdy:

Każdy motocykl i quad musi posiadać aktualny dowód rejestracyjny stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach. Pojazdy muszą odpowiadać aktualnym ustaleniom regulaminowym, w zakresie deklarowanej w zgłoszeniu klasy, pod rygorem nie przyjęcia do zawodów. Wszystkie pojazdy biorące udział w rajdzie muszą odpowiadać wymogom Regulaminu Technicznego. Dla quadów obowiązuje Regulamin Techniczny Quad Baja, a dla motocykli Regulamin Techniczny Enduro.

Podział na klasy:

- Klasa **2K** dla czterokołowców z napędem na tylną oś;
- Klasa **4K** dla czterokołowców z napędem na dwie osie;
- Klasa **Open** motocykle dwusuwowe o pojemności silnika 85 ccm do 500 ccm i czterosuwowe o pojemności silnika od 150 ccm do 650 ccm

3.3. Zgłoszenia:

3.3.1. Procedura składania zgłoszeń:

Zawodnicy, którzy chcą uczestniczyć w Rajdzie zobowiązani są do złożenia, prawidłowo wypełnionych formularzy zgłoszeniowych na adres:

Automobilklub Gorzowski

ul. Kosynierów Gdyńskich 78

66-400 Gorzów Wielkopolski

Polska

lub

e-mail: akgorzow@wp.pl

przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **24.08.2010 r.** (1 termin) lub **28.08.2010 r.** (2 termin).

Potwierdzeniem zgłoszenia przez Klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek

zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **24.08.2010 r.** (1 termin) lub do dnia **28.08.2010 r.** (2 termin).

Oryginał zgłoszenia wraz kopiami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz 2 fotografiami kierowcy i 2 fotografiami pilota muszą wpłynąć do Organizatora do dnia **28.08.2010 r.** (2 termin).

Zalecane są fotografie w wersji cyfrowej (e-mail: akgorzow@wp.pl) z podpisem zdjęcia w nazwie pliku.

3.3.2. Wpisowe:

Wpłata wpisowego na konto bankowe: **69 8363 0004 0097 0097 2000 0001**

Ustanawia się dwa terminy wpisowego:

1. 1 termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. **02.08.2010r.** i trwa do **24.08.2010 r.** Wysokość wpisowego w 1 terminie wynosi:
 - za zgłoszenie MOTOCYKLA: **350 PLN**
 - za zgłoszenie pojazdu QUAD: **600 PLN**
2. 2 termin rozpoczyna się od **25.08.2010 r.** i trwa do **28.08.2010 r.**
Wpisowe w 2 terminie wynosi 150% wpisowego z 1 terminu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY:

Lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska

GPS N53°27'27,78" E14°29'09,76"

Data: dniu 03.09.2010 r.

Czas otwarcia: 8:00

Czas zamknięcia: 12:00

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- 1.certyfikat i licencje zawodnika oraz członków załogi,
- 2.prawa jazdy,
- 3.wypełniona karta odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIA:

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców. Organizator ubezpieczy zawody od Odpowiedzialności Cywilnej – OC, a osoby funkcyjne pracujące przy organizacji zawodów od Następstw Niez szczęśliwych Wypadków – NNW.

6. BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1):

Lokalizacja: Zespół Szkół Samochodowych
ul. Klonowica 14, 71-244 Szczecin, Polska
GPS N53°27'12,02" E14°30'12,88"
Czas otwarcia: 03.09.2010 r., 09:00
Czas zamknięcia: 03.09.2010 r., 13:00

Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym 1 (BK 1):

1. ubezpieczenia OC i NNW,
2. dowód rejestracyjny pojazdu,
3. dowód ubezpieczenia pojazdu,
4. karta Badania Kontrolnego.

Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego BK 1:

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne 1 (BK 1) w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie rajdu: www.bajapoland.eu w dniu 31.08.2010 r. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne 1 (BK 1) w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego 1 (BK 1) poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

7. START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU:

7.1. Uroczyste otwarcie Rajdu (Start Honorowy)

Start do Rajdu 1-wszego zawodnika:

Lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
GPS N53°26'12,89" E14°32'31,45"

Data: 03.09.2010 r.

Godzina: 17:00

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Pojazdy uczestniczące w rajdzie muszą być wstawione do Parku Zamkniętego Przedstartowego. Harmonogram wjazdu do Parku Zamkniętego Przedstartowego opublikowany będzie w dniu 03.09.2010 r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu pojazdu do Parku Zamkniętego Przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 16:30 w Parku Zamkniętym Przedstartowym w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

7.2. Start do Rajdu:

Lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
GPS N53°26'12,89" E14°32'31,45"

Data: 03.09.2010 r.

Czas: 17:00

7.3. Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu:

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I - Start do Rajdu PKC 0
2. sekcja II - PKC 2D - Park Zamknięty „A” wyjazd
3. sekcja III - PKC 6D – Przegrupowanie „A” wyjazd
4. sekcja IV - PKC 10D - Park Zamknięty „B” wyjazd
5. sekcja V - PKC 14D - Przegrupowanie „B” wyjazd

7.4. System startu do Odcinka Specjalnego (OS) będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla zawodnika stojącego na linii startu. Pojazd ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

7.5. Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy:

Lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska

GPS N53°27'27,87" E14°29'10,77"

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do parku serwisowego. W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

7.6. Zapoznanie z trasą:

Zapoznanie z trasą rajdu jest niedozwolone. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie Odcinków Specjalnych (OS) przed 03.09.2010 r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

7.7. Numery startowe:

Muszą znajdować się po obu stronach pojazdu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez Sędziego zawodów. Brak numerów startowych może spowodować wykluczenie pojazdu z Rajdu. Podczas całego Rajdu numery startowe muszą być czytelne.

7.8. Karta wykroczeń:

Karta wykroczeń, znajdująca się w dolnej części Karty Drogowej, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje podczas trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie – 10% wpisowego,
2. drugie wykroczenie - 50% wpisowego,
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

8. PROTESTY - ODWOŁANIA:

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami RSM.

Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta, zawodnik może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.

Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników rajdu.

Po przyjeździe na metę rundy ostatniego zawodnika, do momentu upłynięcia terminu składania protestów i wydania zezwolenia na otwarcie parku przez kierownictwo rajdu, obowiązuje park zamknięty, ze wszystkimi jego konsekwencjami. Kierownictwo rajdu może zażądać szczegółowe badania kontrolne pojazdów z urzędu, jak również skrócić okres trwania parku zamkniętego. Po otwarciu parku zamkniętego organizator nie odpowiada za sprzęt tam pozostający.

Zawodnik nie może pod groźbą wykluczenia odmówić podstawienia pojazdu do rozbiórki oraz jej dokonania. Do obowiązków zawodnika należy wykazanie Sędziom Technicznym i Sędziom Sportowym, że jego pojazd spełnia wymogi regulaminowe w każdym momencie imprezy.

W przypadku stwierdzenia podczas rozbiórki niezgodności regulaminowych pojazdu w stosunku do zadeklarowanej klasy, rzeczywiste koszty rozbiórki pokrywa zawodnik, u którego pojeździe stwierdzono odstępstwa od regulaminu. Sprawdzenie pojazdu przerywa się w momencie znalezienia pierwszej niezgodności.

9. KLASYFIKACJE:

W KLASACH - (osobno dla Motocykli i Quadów) w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych, obejmującej zawodników danej klasy.

GENERALNA - (osobno dla Motocykli i Quadów) w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy ilości punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych klasach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

10. OBLICZANIE WYNIKÓW RUNDY:

Punkty karne- suma wszystkich punktów karnych z poszczególnych prób sportowych (czas netto + ewentualne kary za falstart i przewrócone chorągiewki) oraz jazdy okrężnej, startu, mety, kar regulaminowych. W przypadku uzyskania wyniku ex equo, decyduje lepszy wynik OS -1 (w przypadku braku rozstrzygnięcia kolejne OS-y).

Klasyfikacja indywidualna w klasach.

Punktacja:

11. REKLAMA:

Obowiązkowe jest naklejenie nalepek określonych przez Organizatora.

Odmowa naklejenia — kara pieniężną — 50% wpisowego.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy. Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Gorzów Wlkp. 04.06.2010 r.

Dyrektor Rajdu
Tomasz Kaczmarczyk

***Zatwierdzono przez :
Przewodniczący OKSM ZO PZM Zielona Góra
Robert Jaromin
Zielona Góra 19.07.2010***