

Imię i nazwisko : **KRZYSZTOF HOŁOWCZYC**  
Data i miejsce urodzenia : **4 czerwca 1962 w Olsztynie**  
Stan cywilny : **żona Danuta, córki Karolina, Alicja, Antonina**  
Miejsce zamieszkania : **Olsztyn**  
Wzrost: **196 cm**  
Waga: **89 kg**  
Hobby: **sporty motorowodne, motocykle**

Krzysztof Hołowczyc to jeden z najbardziej utytułowanych polskich kierowców rajdowych i jedna z najbardziej rozpoznawalnych postaci polskiego sportu. W karierze rajdowej zdobył tytuł Mistrza i Wicemistrza Europy, trzykrotnie triumfował w Mistrzostwach Polski, udanie startował w Mistrzostwach Świata.

Karierę sportową zaczął jak większość kierowców, od przygody z kartingiem. Był wtedy jeszcze w szkole podstawowej. Grał też w siatkówkę. Całkowicie pochłonęły go jednak rajdy samochodowe, do dziś jego największa pasja. Trzy razy wygrywał Rajd Polski (1996, 1998, 2005), zwyciężał też w rajdach Albeny, ELPA i Cypru (1997).

Startował za kierownicą wielu modeli samochodów. Zaczynał od Fiata 125p i Poloneza. Później przyszedł czas na Toyotę Celicę, Forda Escorta Cosworth, Subaru Imprezę WRC czy Peugeota 206 WRC. Od 2005 roku kolejnym wyzwaniem stał się dla Hołowczycy Rajd Dakar. Sukcesy sportowe i wyjątkowa osobowość przyniosły mu ogromną popularnością. Stał się osobowością sportową i telewizyjną, widzowie TVP1 uznali go za najpopularniejszego sportowca Polski w 1997 roku. Uwielbia rajdy trudne technicznie. Jak mówi: „Im gorzej i większy bałagan na drodze, tym dla mnie lepiej”.

Krzysztof Hołowczyc jest także członkiem Parlamentu Europejskiego. Współpracuje blisko z Ari Vatanenem, innym eurodeputowanym, rajdowym Mistrzem Świata w roku 1981. Obaj zajmują się głównie problemami bezpieczeństwa w ruchu drogowych. Hołowczyc aktywnie działa również na rzecz fundacji „Kierowca Bezpieczny”.

### **Kariera sportowa:**

- 1985**
  - Debiut w Rajdzie Kormoran
  - Mistrz Polski w klasie N-02
  
- 1986**
  - II wicemistrz w klasie A-14, 5-ty w klasyfikacji generalnej
  
- 1989**
  - Mistrz Polski w klasie A-14, 6-ty w klasyfikacji generalnej
  
- 1991**
  - I wicemistrz w klasie N-04, 11-ty w klasyfikacji generalnej
  
- 1994**
  - Mistrz Polski w gr. N, II wicemistrz Polski w klasyfikacji generalnej
  
- 1995**
  - Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej, wicemistrz Europy

□ **1996**

- Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej, 6-te miejsce w mistrzostwach Europy

□ **1997**

- Mistrz Europy

□ **1998 - starty w Mistrzostwach Świata**

- 10 miejsce Rajd Portugalii

- 13 miejsce Rajd Katalonii

- 7 miejsce Rajd Argentyny

- 8 miejsce Rajd Wielkiej Brytanii

□ **1999**

- Mistrz Polski w klasyfikacji generalnej

□ **2000**

- Starty w Mistrzostwach Świata

□ **2001**

- I wicemistrz Polski w klasyfikacji generalnej

□ **2002 - Starty w rajdach regionalnych**

- 1 miejsce Rajd Moto 2002

- 2 miejsce Rajd Kormoran

□ **2003 - Starty w Mistrzostwach Świata Samochodów Seryjnych (Production Car WRC)**

- 5 miejsce Rajd Szwecji

- 1 miejsce Rajd Agapit

- 3 miejsce Rajd Kormoran

□ **2004**

- 1 miejsce Rajd Kormoran

□ **2005**

- Dakar – meta w debiucie, po kłopotach technicznych 60 miejsce, ale w końcówce rajdu w czołówce na kilku etapach

- Rajd Polski, mistrzostwa Europy – 1 miejsce

- Rajd Barbórka – zwycięstwo w słynnej próbie sportowej na ulicy Karowej

□ **2006**

- Rajd Dakar – nie ukończył, po awarii silnika w samochodzie wycofał się po etapie do Warzazat

- Rajd Tunezji – 4 miejsce

□ **2007**

- Rajd Dakar – rekordowe 7 miejsce na odcinku specjalnym 7 etapu z Zuwirat do Ataru, nie ukończył po wypadku na 13 etapie

- Rajd Agapit - 1 miejsce

- Rajd Polski - 2 miejsce

- Rajd Orlen - 2 miejsce

□ **2008**

- Rajd Tunezji – 4 miejsce

- Rajd Transiberico - 23 miejsce

- Rajd Polski - 19 miejsce
- Rajd Dos Sertoos - 13 miejsce
- Rajd Orlen - 1 miejsce
- **Puchar Świata w Rajdach Cross-Country - 2 miejsce**

#### □ 2009

- Rajd Dakar – 5 miejsce
- 66. Rajd Polski – 6 miejsce

#### 2010

- Rajd Dakar – awaria samochodu
- Rajd Baja Russia Northern Forest – zwycięstwo i dyskwalifikacja
- Rajd Italia Baja – 1 miejsce
- Rajd Rally All Stars – wejście do ćwierćfinału
- Rajd Warmiński – 1 miejsce
- Rajd Polski – 9 miejsce
- Wyścig VW Scirocco R-Cup – 1 miejsce w klasie Legend, 4 miejsce w klasyfikacji generalnej
- Rajd Baja Espana Aragon – 3 miejsce



**JEAN-MARC FORTIN**

Pilot

Data urodzenia: 04.07.1968

Miejsce urodzenia: Huy, Belgia

Hobby: motoryzacja, rajdy samochodowe

Znajomość języków: francuski, angielski, flamandzki.

Początki jego kariery sięgają roku 1987, kiedy to startował w rajdach amatorskich jako pilot. Fortepian – tak nazywają go kibice w Polsce - pilotował kierowców w rajdach niemal na całym świecie. Współpracował m.in. z znanymi zawodnikami jak Gregoire de Mevius, Francois Duval, Bruno Thiry czy Nicolas Bernardi. Od 2005 roku na stałe i z powodzeniem pilotuje Krzysztofa Hołowczyca, z którym już osiem lat temu był Mistrzem Polski. Ma też na koncie tytuły Mistrza Belgii (1992, 1996) i Francji (2005) oraz drugiego Wicemistrza Wielkiej Brytanii (1995). W roku 2008 wspólnie z Hołowczycem zajęli rewelacyjne 2 miejsce w Pucharze Świata FIA cross-country. Uwielbia dobrze zjeść i delektować się czerwonym winem.

#### **Przebieg kariery sportowej:**

2009: 5. Miejsce w Rajdzie Dakar 2009

2008: Drugie miejsce w Pucharze Świata FIA

2007: Rajd Dakar – po wypadku i kontuzji Hołowczyca wycofał się z rajdu. W Mistrzostwach Świata starty zakończył w Egipcie, ponownie po kontuzji partnera.

2006: Rajd Tunezji - 4 miejsce, Dakar - nie ukończył, wycofał się po awarii silnika po etapie do Warzazat

2005: Poprowadził Hołowczyca do zwycięstwa na Karowej, mistrz Francji z Nicolasem Bernardim, dwa rajdy w mistrzostwach świata w barwach fabrycznego zespołu Peugeot (6 miejsce w Katalonii, 8 na Korsyce), Dakar – debiut wraz z Hołowczycem

2004: Pilot Nicolasa Bernardi'ego, Wicemistrza Świata juniorów (JWRC)

2003: Pilot Francois Duvala i Bruno Thiry'ego, którego poprowadził do tytułu Mistrza Europy

2002: Pilot Francois Duvala, starty w Mistrzostwach Świata i w Mistrzostwach Świata juniorów w barwach Forda

2001: Starty z Francois Duvałem w Mistrzostwach Świata, Rajd Karkonoski z Hołowczycem – 2 miejsce

1999-2000: Pilot Hołowczyca, Mistrz Polski 1999, wspólne starty w Mistrzostwach Świata

1996-1998: Pilot Gregoire de Meviusa w Mistrzostwach Świata i Belgii

1988-1995: Starty m.in. z Markiem Souletem w Mistrzostwach Belgii i Europy

## **Specyfikacja techniczna X-raid BMW X3 CC**

### **Silnik**

Silnik diesla BMW z systemem podwójnego turbodoładowania

6 cylindrów w układzie liniowym, 24-zawory, DOHC

Średnica tłoków x skok 84.0 mm x 88.0 mm

Pojemność 3000 cc

System paliwowy Bosch Common Rail, 2000 bar

Moc maksymalna kW/ bhp 210 / 286 przy 4000 obr/min

Maksymalny moment obrotowy 650 Nm / 2100 obr/min

### **Właściwości jezdne**

Sprzęgło trzyczarowe, metalowe (AP Racing)

Skrzynia biegów 5 lub 6 biegowa, sekwencyjna (Sadev)

Mechanizmy różnicowe przód/tył mechaniczne z mechanizmem samoblokującym (X-trac)

Zawieszenie niezależne z podwójnymi wahaczami

Amortyzatory 250 mm (Reiger)

Tarcze hamulców wentylowane , 6 tłoczkowe zaciski (AP Racing)

Opony 235/85 R16 (BF Goodrich)

Obęcze aluminiowe (BBS)

Koła zapasowe 2+1

**Nadwozie**

Kevlarowo-karbonowy kompozyt

Konstrukcja rurowa nadwozia

Siedzenia zgodne ze specyfikacją FIA (Recaro)

Komputer Motec, GPS—ERTF / Easy Trip

Zbiornik paliwa FT3 standard, pojemność 420 litrów (ATL)

**Wymiary**

Całkowita długość/szerokość/wysokość 4,650/ 2,000/ 1,850 mm

Rozstaw osi 2,850 mm

Rozstaw kół 1,815 mm

Waga 1,900 kg, minimalna zgodna z regulaminem