

PUCHAR ŚWIATA RAJDÓW TERENOWYCH FIA

1. PRZEPISY OGÓLNE

1.1. FIA organizuje Puchar Świata Rajdów Terenowych FIA (Puchar), który jest własnością FIA i, w którym przyznaje się 3 nagrody: dla kierowców, pilotów i zespołów. Puchar składa się z **rajdów terenowych i rajdów baja** zgłoszonych do kalendarza Pucharu (**zwanym dalej zawodami**). Wszystkie zainteresowane strony (FIA, ASN-y, organizatorzy, zawodnicy i załogi) zobowiązują się do stosowania i przestrzegania przepisów, które rządzą Pucharem.

Poprzez „Zespół” rozumie się zawodnika, który zgłasza pojazd (zwany dalej Zespołem).

1.2. Puchar jest organizowany zgodnie z przepisami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego i jego załączników, łącznie z aktualizacjami i uzupełnieniami, Przepisami Ogólnymi **odnoszącymi się do Pucharu**, niniejszym Regulaminem Sportowym i Regulaminami Technicznymi odnoszącymi się do dopuszczonych pojazdów oraz Regulaminem Uzupełniającym danych zawodów.

1.3. Międzynarodowy paszport techniczny FIA wydany przez ASN-y jest obowiązkowy dla każdego pojazdu.

2. PUCHAR ŚWIATA KIEROWCÓW, PILOTÓW I ZESPOŁÓW

2.1 Zawody zaliczane do Pucharu

Puchar składa się maksymalnie z 8 rajdów **dla kierowców, pilotów i zespołów.**

2.2 Klasyfikacje

2.2.1 Podczas każdego Zawodu, następujące klasyfikacje są sporządzane:

- jedna kierowców i pilotów (T1 i T2)
- jedna kierowców i producentów samochodów z napędem wyłącznie na 2 koła
- jedna każdej Grupy (T1 i T2)
- jedna Zespołów (T1 i T2).

Współczynnik 2 będzie stosowany do rajdów terenowych.

2.2.2 Podczas każdego Zawodu, pewna liczba punktów jest przyznawana kierowcom (wyłącznie pierwszy kierowca wpisany w zgłoszeniu może uzyskiwać punkty) w zależności od miejsc zajętych w klasyfikacji generalnej i klasyfikacji grupowej.

2.2.3 Podczas każdego Zawodu, pewna liczba punktów jest przyznawana pilotom w zależności od miejsc zajętych w klasyfikacji generalnej i klasyfikacji grupowej. Jako „pilot” jest uznawany drugi kierowca wpisany w zgłoszeniu. Żaden punkt uzyskany w Pucharze kierowców nie może być przeniesiony do Pucharu pilotów i odwrotnie.

2.2.4 Podczas każdego Zawodu, pewna liczba punktów jest przyznawana Zespołom w zależności od miejsc zajętych w klasyfikacji generalnej i klasyfikacji grupowej. Dla jednego zespołu, tylko najlepsze miejsce w klasyfikacji generalnej i odpowiednie w grupie jest uwzględniane przy zliczaniu całkowitej ilości punktów za każde Zawody.

2.2.5 Wszystkie wyniki są uwzględniane do sporządzenia klasyfikacji końcowej.

Zwycięzcą jest kierowca, pilot lub zespół, którzy zgromadził największą liczbę punktów.

2.2.6 Podczas każdego Zawodu musi przyznana nagroda dla trzech pierwszych w klasyfikacji generalnej i pierwszego w każdej Grupie.

2.3 Tabela punktowa dla kierowców i pilotów

2.3.1 Klasyfikacja generalna (wszystkie Grupy razem z wyjątkiem T4)

- 1 miejsce: 25 punktów
- 2 miejsce: 18 punktów
- 3 miejsce: 15 punktów
- 4 miejsce: 12 punktów
- 5 miejsce: 10 punktów
- 6 miejsce: 8 punktów
- 7 miejsce: 6 punktów

Puchar rajdów terenowych

8 miejsce: 4 punkty

9 miejsce: 2 punkty

10 miejsce: 1 punkt

2.3.2 Klasyfikacja grupowa (T1, T2)

1 miejsce: 5 punktów

2 miejsce: 3 punkty

3 miejsce: 1 punkt

2.4 Tabela punktowa dla Zespołów (T1 i T2)

2.4.1 Klasyfikacja generalna (wyłącznie T1 i T2)

1 miejsce: 25 punktów

2 miejsce: 18 punktów

3 miejsce: 15 punktów

4 miejsce: 12 punktów

5 miejsce: 10 punktów

6 miejsce: 8 punktów

7 miejsce: 6 punktów

8 miejsce: 4 punkty

9 miejsce: 2 punkty

10 miejsce: 1 punkt

2.4.2 Klasyfikacja grupowa (wyłącznie T1, T2)

1 miejsce: 5 punktów

2 miejsce: 3 punkty

3 miejsce: 1 punkt

2.5. Ex aequo

Artykuł 24 Przepisów Ogólnych Mistrzostw, Challenge'ów, Trofeów i Pucharów FIA oraz ich zawodów kwalifikacyjnych innych niż zawody rozgrywane na torze stosuje się do rozstrzygnięcia ewentualnego ex aequo.

3. TROFEUM SAMOCHÓD Z NAPĘDEM NA 2 KOŁA

3.1 Kierowcy

Trofeum przyznawane jest kierowcom samochodów z napędem na 2 koła.

W każdych Zawodach, z klasyfikacji generalnej wyodrębniana się specjalną oddzielną klasyfikację dla kierowców tej kategorii według następującej tabeli:

1 miejsce: 25 punktów

2 miejsce: 18 punktów

3 miejsce: 15 punktów

4 miejsce: 12 punktów

5 miejsce: 10 punktów

6 miejsce: 8 punktów

7 miejsce: 6 punktów

8 miejsce: 4 punkty

9 miejsce: 2 punkty

10 miejsce: 1 punkt

3.2 Producenci

Trofeum przyznawane jest producentom samochodów z napędem na 2 koła (Trofeum samochodów z napędem na koła).

W każdych Zawodach, z klasyfikacji generalnej wyodrębniana się specjalną oddzielną klasyfikację dla producentów tej kategorii według następującej tabeli:

Dla pierwszego sklasyfikowanego w kategorii samochodów z napędem na 2 koła:

Klasyfikacja końcowa:

1 miejsce: 25 punktów

2 miejsce: 18 punktów

3 miejsce: 15 punktów

4 miejsce: 12 punktów

5 miejsce: 10 punktów

6 miejsce: 8 punktów

7 miejsce: 6 punktów

8 miejsce: 4 punkty

9 miejsce: 2 punkty

10 miejsce: 1 punkt

Zwycięzcami Trofeum samochodów z napędem na 2 koła są kierowca i producent, którzy zgromadził największą liczbę punktów otrzymanych zgodnie z powyższymi Artykułami 3.1. i 3.2.

4. ZAKWALIFIKOWANIE ZAWODÓW

Minimalna liczba pojazdów zgodnych z Załącznikiem J, dopuszczonych na starcie zawodów wynosi 10. Jeżeli liczba ta nie zostanie osiągnięta, FIA będzie mogła odmówić wpisania tych zawodów do Pucharu Świata roku następnego.